

鐵路條例（第519章）

廣深港高速鐵路香港段

根據第 7 條修訂方案

修訂

運輸及房屋局局長根據《鐵路條例》（第519章）第7條的規定，建議修訂廣深港高速鐵路香港段的方案。該方案在2008年11月28日及12月5日刊登的第8022號政府公告中提述，其後根據在2009年4月30日及5月8日刊登的第2598號政府公告中所提述的修訂及更正項目作出修訂及改正，以及按2009年10月30日及11月6日刊登的第6682號政府公告中所提述的修改項目作出修改。該方案已獲行政長官會同行政會議根據《鐵路條例》第11(4)條批准，並在2009年10月30日及11月6日刊登的第6682號政府公告中公布。

2. 運輸及房屋局局長建議修訂該方案。有關修訂在下文說明，並在附連的圖則顯示，包括總體規劃圖則第XRL-G44號及第XRL-G45號的‘修改2’（「修訂圖則」）。

3. 建議的修訂項目的一般性質及範圍如下：

項目	圖則編號	修訂項目的位置／詳情
S9		方案的標題為下述的一段文字所取代： 「鐵路條例(第 519 章) 說明廣深港高速鐵路香港段的方案 總體規劃圖則第 XRL-G01 號(修改 1)至第 XRL-G14 號(修改 1)、第 XRL-G15 號(修改 2)、第 XRL-G16 號(修改 2)、第 XRL-G17 號(修改 1)至第 XRL-G42 號(修改 1)、第 XRL-G43 號(修改 2)至第 XRL-G45 號(修改 2)、第 XRL-G46 號(修改 1)至第 XRL-G51 號(修改 1)、第 XRL-G53 號(修改 1)至第 XRL-G58 號(修改 1)、第 XRL-G60 號(修改 1)、第 XRL-G62 號(修改 1)、第 XRL-G63 號(修改 1)及第 XRL-G64 號至第 XRL-G66 號；收回土地圖則第 XRL-L01 號(修改 2)、第 XRL-L02 號(修改 1)至第 XRL-L06 號(修

項目	圖則編號	修訂項目的位置／詳情
		<p>改 1)、第 XRL-L07 號(修改 2)至第 XRL-L09 號(修改 2)、第 XRL-L10 號(修改 1)至第 XRL-L12 號(修改 1)、第 XRL-L13 號(修改 2)及第 XRL-L14 號(修改 1)；收回地層圖則第 XRL-U01 號、第 XRL-U02 號(修改 2)、第 XRL-U03 號、第 XRL-U04 號(修改 1)至第 XRL-U08 號(修改 1)、第 XRL-U09 號(修改 2)、第 XRL-U10 號(修改 1)至第 XRL-U12 號(修改 1)、第 XRL-U13 號、第 XRL-U14 號、第 XRL-U15 號(修改 2)、第 XRL-U16 號、第 XRL-U17 號(修改 1)、第 XRL-U18 號、第 XRL-U19 號、第 XRL-U20 號(修改 1)至第 XRL-U24 號(修改 1)、第 XRL-U25 號(修改 2)及第 XRL-U26 號(修改 2)；設定暫時佔用土地權利圖則第 XRL-T01 號(修改 2)、第 XRL-T02 號(修改 1)至第 XRL-T04 號(修改 1)、第 XRL-T05 號(修改 2)、第 XRL-T06 號(修改 2)、第 XRL-T07 號(修改 1)至第 XRL-T11 號(修改 1)、第 XRL-T12 號、第 XRL-T13 號(修改 1)及第 XRL-T14 號(修改 2)；以及控制建築圖則及工程展開圖則第 XRL-P01 號、第 XRL-P02 號、第 XRL-P03 號(修改 1)、第 XRL-P04 號、第 XRL-P05 號(修改 1)至第 XRL-P08 號(修改 1)、第 XRL-P09 號至第 XRL-P11 號、第 XRL-P12 號(修改 1)至第 XRL-P14 號(修改 1)、第 XRL-P15 號(修改 2)、第 XRL-P16 號(修改 2)、第 XRL-P17 號(修改 1)至第 XRL-P19 號(修改 1)、第 XRL-P20 號至第 XRL-P25 號、第 XRL-P26 號(修改 1)至第 XRL-P29 號(修改 1)、第 XRL-P30 號、第 XRL-P31 號、第 XRL-P32 號(修改 1)、第 XRL-P33 號至第 XRL-P36 號、第 XRL-P37 號(修改 1)至第 XRL-P40 號(修改 1)、第 XRL-P41 號、第 XRL-P42 號(修改 1)至第 XRL-P43 號(修改 1)及第 XRL-P44 號附連於方案」。</p>
S10		<p>「鐵路的一般性質和影響」分題下，方案第 1 段為下述的一段文字所取代：</p> <p>「運輸及房屋局局長建議建造廣深港高速</p>

項目	圖則編號	修訂項目的位置／詳情
		<p>鐵路香港段。這項工程在下文說明，並在總體規劃圖則第 XRL-G01 號(修改 1)至第 XRL-G14 號(修改 1)、第 XRL-G15 號(修改 2)、第 XRL-G16 號(修改 2)、第 XRL-G17 號(修改 1)至第 XRL-G42 號(修改 1)、第 XRL-G43 號(修改 2)至第 XRL-G45 號(修改 2)、第 XRL-G46 號(修改 1)至第 XRL-G51 號(修改 1)、第 XRL-G53 號(修改 1)至第 XRL-G58 號(修改 1)、第 XRL-G60 號(修改 1)、第 XRL-G62 號(修改 1)、第 XRL-G63 號(修改 1)及第 XRL-G64 號至第 XRL-G66 號；收回土地圖則第 XRL-L01 號(修改 2)、第 XRL-L02 號(修改 1)至第 XRL-L06 號(修改 1)、第 XRL-L07 號(修改 2)至第 XRL-L09 號(修改 2)、第 XRL-L10 號(修改 1)至第 XRL-L12 號(修改 1)、第 XRL-L13 號(修改 2)及第 XRL-L14 號(修改 1)；收回地層圖則第 XRL-U01 號、第 XRL-U02 號(修改 2)、第 XRL-U03 號、第 XRL-U04 號(修改 1)至第 XRL-U08 號(修改 1)、第 XRL-U09 號(修改 2)、第 XRL-U10 號(修改 1)至第 XRL-U12 號(修改 1)、第 XRL-U13 號、第 XRL-U14 號、第 XRL-U15 號(修改 2)、第 XRL-U16 號、第 XRL-U17 號(修改 1)、第 XRL-U18 號、第 XRL-U19 號、第 XRL-U20 號(修改 1)至第 XRL-U24 號(修改 1)、第 XRL-U25 號(修改 2)及第 XRL-U26 號(修改 2)；設定暫時佔用土地權利圖則第 XRL-T01 號(修改 2)、第 XRL-T02 號(修改 1)至第 XRL-T04 號(修改 1)、第 XRL-T05 號(修改 2)、第 XRL-T06 號(修改 2)、第 XRL-T07 號(修改 1)至第 XRL-T11 號(修改 1)、第 XRL-T12 號、第 XRL-T13 號(修改 1)及第 XRL-T14 號(修改 2)；以及控制建築圖則及工程展開圖則第 XRL-P01 號、第 XRL-P02 號、第 XRL-P03 號(修改 1)、第 XRL-P04 號、第 XRL-P05 號(修改 1)至第 XRL-P08 號(修改 1)、第 XRL-P09 號至第 XRL-P11 號、第 XRL-P12 號(修改 1)至第 XRL-P14 號(修改 1)、第 XRL-P15 號(修改 2)、第 XRL-P16 號(修改</p>

項目	圖則編號	修訂項目的位置／詳情
		2)、第 XRL-P17 號(修改 1)至第 XRL-P19 號(修改 1)、第 XRL-P20 號至第 XRL-P25 號、第 XRL-P26 號(修改 1)至第 XRL-P29 號(修改 1)、第 XRL-P30 號、第 XRL-P31 號、第 XRL-P32 號(修改 1)、第 XRL-P33 號至第 XRL-P36 號、第 XRL-P37 號(修改 1)至第 XRL-P40 號(修改 1)、第 XRL-P41 號、第 XRL-P42 號(修改 1)、第 XRL-P43 號(修改 1)及第 XRL-P44 號(「圖則」)顯示。」。
S11		以「第 XRL-G01 號(修改 1)至第 XRL-G14 號(修改 1)、第 XRL-G15 號(修改 2)、第 XRL-G16 號(修改 2)、第 XRL-G17 號(修改 1)至第 XRL-G42 號(修改 1)、第 XRL-G43 號(修改 2)至第 XRL-G45 號(修改 2)、第 XRL-G46 號(修改 1)至第 XRL-G51 號(修改 1)、第 XRL-G53 號(修改 1)至第 XRL-G58 號(修改 1)、第 XRL-G60 號(修改 1)、第 XRL-G62 號(修改 1)、第 XRL-G63 號(修改 1)及第 XRL-G64 號至第 XRL-G66 號」取代在「須予封閉或作大幅改動的道路」分題下的方案第 5 段提述的「第 XRL-G01 號(修改 1)至第 XRL-G14 號(修改 1)、第 XRL-G15 號(修改 2)、第 XRL-G16 號(修改 2)、第 XRL-G17 號(修改 1)至第 XRL-G42 號(修改 1)、第 XRL-G43 號(修改 2)、第 XRL-G44 號(修改 1)至第 XRL-G51 號(修改 1)、第 XRL-G53 號(修改 1)至第 XRL-G58 號(修改 1)、第 XRL-G60 號(修改 1)、第 XRL-G62 號(修改 1)、第 XRL-G63 號(修改 1)及第 XRL-G64 號至第 XRL-G66 號」。
S12		以「第 XRL-G45 號(修改 2)、第 XRL-G47 號(修改 1)、第 XRL-G62 號(修改 1)及第 XRL-G65 號」取代在「在政府前濱或海床或其上進行的填海或其他工程」分題下的方案第 6 段提述的「第 XRL-G45 號(修改 1)、第 XRL-G47(修改 1)號、第 XRL-G62 號(修改 1)及第 XRL-G65 號」。

項目	圖則編號	修訂項目的位置／詳情
A28	第XRL-G44號（修改2）	方案予以修訂，以包括封閉連翔道之上、海泓道與翱翔道交界處附近的原有行車天橋和連接路，並在其走線旁擬建行車天橋和連接路，以配合詳細設計發展。
A29	第XRL-G45號（修改2）	方案予以修訂，以更改在匯民道擬建的行車道和行人徑的布局，並將匯民道與柯士甸道西交界的部分改為盡頭路的設計，以配合詳細設計發展。
A30	第XRL-G45號（修改2）	方案予以修訂，以更改擬建通風井和緊急逃生出入口的數目、布局及大約位置，以配合詳細設計發展。

運輸及房屋局局長張炳良教授

2014年9月18日